



ŽELEZNÉ HORY II


KOLEM SEČSKÉ PŘEHRADY

SOBOTA 14. ŘÍJNA 2023


Sraz: V dostatečném předstihu před odjezdem autobusu na novém autobusovém nádraží, které se nachází vedle pardubického hlavního nádraží. Pojedeme autobusem ze stanoviště č. 14.


Spojení tam:

7:58 14.10. so Celkový čas 54 min, vzdálenost 35 km ▼

 [Bus 650604 101](#) UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. >

Odjezd bývá zpožděn ↻

 7:58 Pardubice,,Hlavní nádraží 14

 8:52 Seč,,Čáslavské chaty

Možnosti přistoupení: Po dohodě s vedoucím lze do linkového autobusu přistoupit v Pardubicích ještě na 17. listopadu (8:02) nebo na Zborovském náměstí (8:05).

Jízdné: Základní jízdné pro jednu cestu z Pardubic na Seč by mělo dle aktuálního tarifu IREDO stát **48 Kč** při **platbě hotovostí/bankovní kartou** a **44 Kč** při **platbě elektronickou peněženkou na IREDO kartě**. U osob 65+; dětí od 6 do 18, studentů od 18 do 26 a psů je to poté 24 Kč/22 Kč. Je vhodné mít připravenou hotovost v mincích co nejpřesněji, řidiči v linkových autobusech nemají rádi (či dokonce mnohdy neakceptují) platbu ve velkých bankovkách.

Turisté bez nároku na slevu mohou utvořit skupinky po 5 osobách a zakoupit si **jednodenní IREDO síťovou skupinovou jízdenku až pro 5 osob za 350 Kč**. Toto se vyplatí pouze při 5 osobách (70 Kč na celý den), jinak je levnější klasické jízdné. Vytvoření skupinek a případné zakoupení skupinové jízdenky je na dohodě mezi účastníky výletu v místě srazu, vedoucí toto nijak nekoriguje ani nezajišťuje.

Trasa: délka 16 km; ↑ 357 výšk.m.; ↓ 318 výšk.m.

naklikaná trasa: <https://mapy.cz/s/nafemaqufa>

Po vystoupení z autobusu na zastávce **Seč, čáslavské chaty** jdeme stejně jako minulý rok 250 m po hlavní silnici **po žluté značce** až k rozcestníku **Čáslavské chaty**. Odtud pokračujeme **stále po hlavní silnici, asi 100 metrů neznačeně**, až dojdeme na rozcestí **Na Předělu**. Zde zahne vlevo a jdeme po menší silničce po červené značce chatovou zástavbou. Po cca 1,5 km budeme mít po levé ruce **židovský hřbitov**, který je volně přístupný. Pokračujeme po červené značce, mineme **rozcestí Horní Ves**, stále jdeme v blízkosti přehrady chatovou zástavbou. Pod Klokočovem uhne červená značka od vody a začneme stoupat od přehrady do obce. Na začátku **Klokočova** projdeme kolem zámku, vejdem do obce a kolem 2 kapliček dojdeme na náves, kde nás upoutá památná lípa. Je zde také rozcestník a my zde **vyměníme červenou značku za žlutou**. Zahne zde vlevo

a klesáme z obce zpět k vodě do **osady Na Pilce**, kde je mlýnské kolo a socha vodníka. Přejdeme lávku přes Chrudimku, vystoupáme lehce do stráně a dojdeme na rozcestí **Mladiny**. Zde uhneme doleva na **modrou značku**. Chvilku jdeme po cestě ve stráni nad vodou kolem skalek. Po chvíli značka uhne doprava a vystoupá poměrně vysoko do svahu. Chvilku traverzuje po zpevněné cestě a poté zase sklesá zpět k vodě. Jdeme v blízkosti vody a po 1,5 km dojdeme **na Ústupky**, kde jsou také spíše pouze chaty a hotely. Na konci Ústupků začneme stoupat nejprve mezi chatami, poté lesem. Jdeme lesem po hraně svahu a zanedlouho dojdeme na rozcestí **Oheb rozcestí**. Zde přejdeme na **zelenou značku** a po 200 m přijdeme pod **zříceninu hradu Oheb**. Opatrně můžeme vystoupat do areálu zříceniny a pokochat se krásnými výhledy na přehradu, je zde ale nutné dávat velký pozor, okraj skal není zajištěn žádným zábradlím a je zde kam spadnout. Poté budeme klesat po zelené značce na silnici a po ní sejdem dolů **na hráz**. Projdeme tunelem a po chodníku podél silnice dojdeme až do města Seč. Na křižovatce silnic ve městě zahneme doleva (připojí se k nám modrá značka) a kolem zámku dojdeme na náměstí. Zde výlet končí a čas do odjezdu autobusu strávíme posezením v restauraci.

Spojení zpět:

16:32 14.10. so Celkový čas **59 min**, vzdálenost **35 km**

[Bus 650606 108](#)

UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.

Odjezd bývá včas

- 16:32** Seč,,nám. 1
- 17:31** Pardubice,,Hlavní nádraží

Občerstvení: Kiosky s občerstvením v letoviscích podél přehrady jsou pouze sezónní, touto dobou již budou uzavřeny. Občerstvení akorát na závěr na náměstí v Seči v restauraci. Mějte proto s sebou v batohu dostatek vlastního jídla a pití!!

Mapy: zelená edice map KČT č. 45 – Železné hory

Trasy připravil a výlet vede Luboš Ďatko 😊. Prosím případné zájemce, aby mi svou účast nezávazně sdělili buď na email (lubos.datko@gmail.com) nebo na telefon (723 366 096 (02)), abych si mohl udělat představu o předpokládaném počtu účastníků. Děkuji!

Vlastivědně-poznávací text

1. Přehrada Seč se nachází na řece Chrudimce v centrální části Železných hor. Chrudimka pramení v Železných horách asi 7 km jihovýchodně od Hlinska ve výšce 705 m n. m., nedaleko hlavního evropského rozvodí mezi úmořím Severního a Černého moře. Celková délka toku Chrudimky je 109 km, ústí zleva do Labe v Pardubicích. Na Chrudimce byly ve 20. století postaveny tři přehrady – Hamry, Seč a Křižanovice. Průtoky v řece Chrudimce před výstavbou přehrad značně kolísaly, od minimálního průtoku 0,03 m³ /s v suchém období až po katastrofální průtok 200 m³ /s při povodních. V 19. století se velké povodně na Chrudimce vyskytly v letech 1804, 1854, 1860, 1880, 1883 a 1897 a všechny měly na svědomí značné materiální škody i ztráty lidských životů. S ohledem na tyto události se podařilo v roce 1903 prosadit do Generálního programu upravování řek v Království českém také výstavbu přehrad nad obcí Hamry, u Seče a pod Křižanovicemi. Pro omezené finanční prostředky byla v letech 1907–1912 vybudována pouze jedna z nich, a to Hamry na horním toku Chrudimky. Díky ní se zlepšily průtoky v době sucha, ale objem nádrže

nestačil k dostatečnému zadržení velkých vod. Proto byla v letech 1924–1934 postavena na středním toku Chrudimky přehrada Seč, jejímž hlavním úkolem byla právě ochrana území pod ní před povodněmi. Přehrada Seč byla postavena podle projektu přednosty oddělení pro stavbu údolních přehrad Zemské komise pro úpravu řek Ing. Jaroslava Ctibora. Stavbu zahájila firma Podnikatelství Ing. Vendelín Dvořák, civilní inženýr kulturní v Pardubicích. Tato firma se však během



stavby dostala do finančních potíží a vyhlásila úpadek. Dokončením prací byla pověřena stavební firma Nekvasil, stav. akc. spol., Praha. Žula na stavbu byla dovážena z lomu v Libkově, vzdáleného 7 km, na její dopravu byla zřízena lanovka. Energetická část vodního díla byla budována v letech 1940–1947. Hlavními účely přehradní nádrže jsou zajištění minimálního zůstatkového průtoku, akumulace vody pro vodárenské účely, zmírnění průchodu velkých vod v území pod přehradou, energetické využití vody a rekreace.

2. židovský hřbitov Hoješín

U obce Hoješín, prakticky na břehu Sečské přehrady, najdete malý zbytek hřbitova z počátku 19. stol., který byl zrušen a zlikvidován roku 1980. Zbytek hřbitova založený v první polovině 18. století se nachází nedaleko obce Hoješín. Celkem tu bylo asi 300 hrobů. Jedna jeho polovina byla po vybudování přehradní nádrže Seč v roce 1932 vyvýšena – na východní straně byl terén navýšen nasypáním o 1,5 m (náhrobky vráceny na původní místa) a ohrazen proti vodě betonovou zídkou. Nejstarší náhrobek pochází z roku 1814, poslední pohřeb se zde konal v roce 1919. K likvidaci hřbitova pak došlo postupně v 2. polovině 20. století. Roku 1961 byl vydán příkaz k likvidaci hřbitova (1961 – 1962 zbořena západní ohradní zeď a márnice a odstraněna část náhrobků), roku 1962 byla likvidace zastavena. Roku 1980 byl vydán nový příkaz k likvidaci hřbitova: byla ponechána jen symbolická skupina náhrobků a plocha byla změněna na parčík. Dnes zde naleznete sedm posledních náhrobků s hebrejskými a hebrejsko-německými nápisy. Hřbitov zůstal pietním místem a veřejnosti je volně přístupný.

Zdroj: <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/zidovsky-hrbitov-hojesin>

3. památná lípa Klokočov

Za jednu z nejstarších lip se považuje Tisíciletá lípa v Klokočově na Vysočině. Bývala jedním ze stromů, které fungovaly jako směrník v pralesních mokřadech Libické obchodní stezky spojující Čechy a Moravu. Už ve 14. století šlo o velmi starý strom, který zaujal císaře Karla IV. Na jeho počest se někdy nazývá také Královská nebo Karlova. Tradice praví, že zde král odpočinul na cestě k léčivému prameni v Modletíně. V roce 1935 strom citlivě ošetřil profesor Frič, od té doby však došlo k jeho dalšímu poškození. Lípa si sice vytvořila v dutině tzv. vzdušné kořeny a její rány se zahojily vytvořením kalusu, ale jedna z jejích hlavních větví se vylomila a otevřela narušený kmen. V roce 1995 tak musela být

znovu opravena: byla ošetřena dutina jejího kmene, došlo k uvolnění ocelového pásu a zakrytí stříšek nad dutinami jedné z hlavní větví šindelem a laminátem. Kolem stromu byl také vybudován plot, který ochraňuje kořenové náběhy proti odírání. Od roku 1976 byla lípa státem chráněna, nyní je na seznamu památných stromů. U lípy najdete nápis tohoto znění: "Tisíc skoro let přeletělo přes moji hlavu a jsouc nejstarší v království, mohu vypravovat o slávě Žižkově a Jiříkově i o ponížení lidu svého po bitvě bělohorské. Stáří moje necht' zírá vstříc jen šťastným dnům příštím".

Zdroj: <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/tisicileta-lipa-v-klokocove-nejstarsi-strom-v-cr>



4. zřícenina hradu Oheb

Hrad byl podle pověsti založen v 11. století, ve 12. a 13. století byl držitel klášter Benediktů z Vilémova. V roce 1455 se stávají pány hradu Trčkové z Lípy za jejich vlády hrad zpustl. Z hradu se zachovaly zbytky zdiva hradeb, polozasypaný příkop, část vstupní brány, dvě půlkruhové dělové bašty a jedna menší bašta s neobvyklým půdorysem. Svahy okolo zříceniny hradu Oheb patří do stejnojmenné přírodní rezervace. Najdete zde suťový les patřící k jilmovým bučinám s pestrým bylinným podrostem a bohatým výskytem měkkýšů.

Zdroj: <https://www.kudyznudy.cz/aktivity/hrad-oheb>



